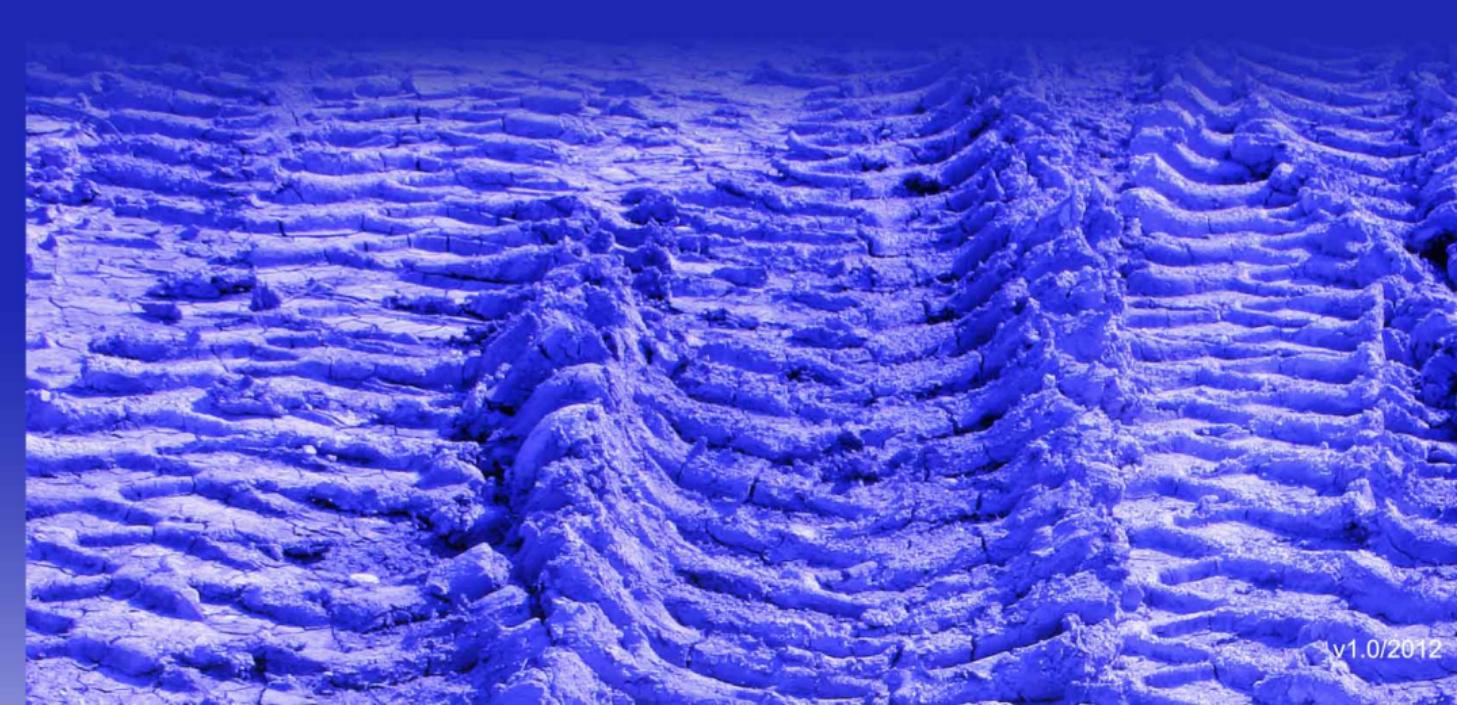
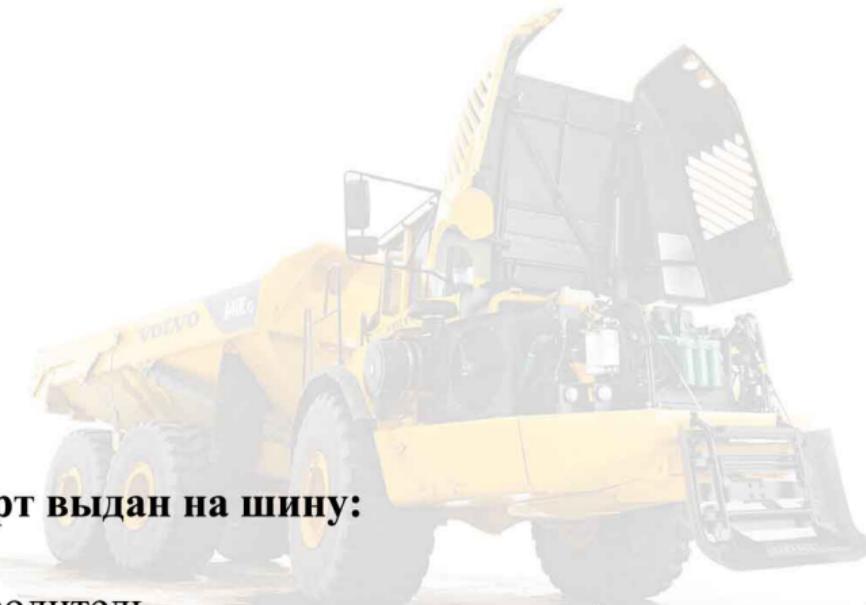


ПАСПОРТ ШИНЫ



Ваш дилер:





Паспорт выдан на шину:

Производитель _____ (заполнить при выдаче шины)

Размер _____ (заполнить при выдаче шины)

Серийный номер _____ (заполнить при выдаче шины)

Содержание

Безопасность	1-2 стр.
Общие требования по эксплуатации	3-16 стр.
Монтаж/Демонтаж пневматических шин	17-18 стр.
Общие требования по эксплуатации ободов, дисков	19-24 стр.
Справочные данные	29-34 стр.
Приложение 1. Карточка учёта работы шины. (обязательна для заполнения при эксплуатации шины)	35-43 стр.

Предупреждение о безопасности

Предупреждение о безопасности расположено на боковой поверхности шины



WARNING TO AVOID SERIOUS IN JURY
- SECURE THE TIRE FROM FALLING OR ROLLING
- MAINTAIN RECOMMENDED INFLATION PRESSURE
- NEVER EXCEED MAXIMUM PRESSURE RATING OF RIM

ВНИМАНИЕ! ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ СЕРЬЁЗНЫХ ТРАВМ
- ЗАКРЕПЛЯЙТЕ ШИНУ ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПАДЕНИЯ ИЛИ КАЧЕНИЯ
- ПОДДЕРЖИВАЙТЕ РЕКОМЕНДУЕМОЕ ДАВЛЕНИЕ НАКАЧКИ В ШИНЕ
- НЕ ПРЕВЫШАЙТЕ МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМОЕ ДАВЛЕНИЕ НА ОБОД

- ONLY SPECIALY TRAINED PERSONS SHOULD MOUNT
AND DISMOUNT TIRES - DO NOT WELD OR HEAT THE WHEEL
WITHOUT FIRST REMOVING THE TIRE - AVOID
OVER LOADING OR EXCESSIVE SPEED-CONSULT

- ОСУЩЕСТВЛЯТЬ МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ ШИНЫ,
ДОЛЖЕН ТОЛЬКО СПЕЦИАЛЬНО ОБУЧЕННЫЙ ПЕРСОНАЛ
- НЕ СВАРИВАТЬ И НЕ НАГРЕВАТЬ ОБОД И ДИСК
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО ДЕМОНТАЖА ШИНЫ
- ИЗБЕГАЙТЕ ЧРЕЗМЕРНЫХ ВЕСОВЫХ И
СКОРОСТНЫХ НАГРУЗОК НА ШИНУ

Техника безопасности

- Соблюдайте правила техники безопасности.
- Используйте средства индивидуальной защиты, такие как защитный головной убор, защитную обувь, очки, перчатки и жилет.
- Не стойте рядом с незакреплённой крупногабаритной шиной.
- Остерегайтесь движущихся и поднятых погрузчиков и другой техники.
- Соблюдайте правила техники безопасности на участках монтажа/демонтажа шин и постах накачки шин. (Накачка шин должна осуществляться в специальных клетях)
- Обращайте внимание на предупреждающие знаки, не заходите в опасные зоны если это не предписано Вашими служебными обязанностями.

"Правила эксплуатации автомобильных шин" (АЭ 001-04) является основным документом, определяющим порядок обслуживания и эксплуатации автомобильных шин на территории Российской Федерации.

Руководящие положения

Закрепление шин и уход за шинами

Опасность падения шины

Предотвращайте возможность качения или падения шин во время хранения, работ по установке, перемещении или монтаже шин. Случайное падение крупногабаритной шины может привести к тяжелым увечьям или даже смерти людей.



Предотвращение случайного падения шин

- Обеспечьте прочное закрепление шины при работе с ней и во время хранения.
- Строго следуйте инструкциям по монтажу шины и правилам техники безопасности.
- Не захламляйте рабочее место, где производится монтаж шин.
- Подъём шин на место работ выполняйте с осторожностью и только с ассистентом.
- НИКОГДА не пытайтесь удержать падающую крупногабаритную шину.

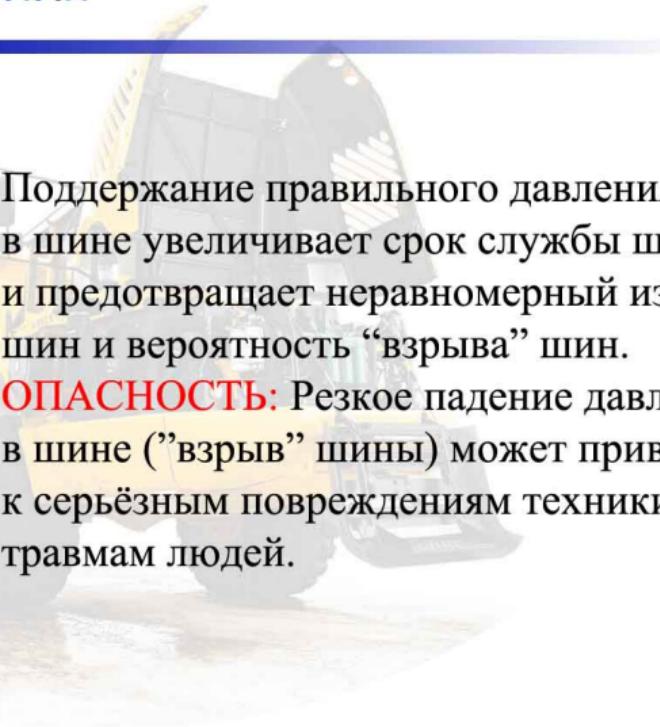
Руководящие положения

Проверка давления в шинах



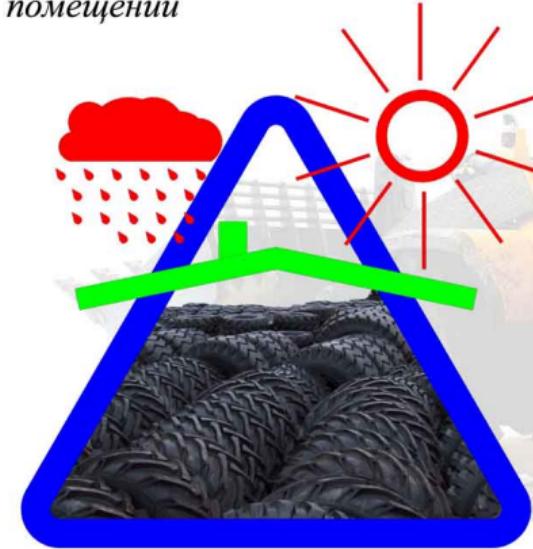
Поддержание правильного давления в шине увеличивает срок службы шин и предотвращает неравномерный износ шин и вероятность “взрыва” шин.

ОПАСНОСТЬ: Резкое падение давления в шине (“взрыв” шины) может привести к серьёзным повреждениям техники и травмам людей.



Руководящие положения

Храните шины в чистом, прохладном, сухом, темном и хорошо проветриваемом помещении



Длительное воздействие на шину атмосферных факторов, таких как дождь, снег, солнце, суточные перепады температур и т.д., может стать причиной преждевременного старения шины, разрушения внешних слоёв, образования трещин и отслоения герметического слоя шины. Что впоследствии существенно снижает эксплуатационные показатели шины, или даже делает эксплуатацию шины невозможной.

Руководящие положения

Тщательно проверяйте обода перед установкой шин



Тщательно очищайте все части обода перед монтажом шины.

Удалите всю грязь и посторонние объекты с поверхности обода и канавки уплотнительного кольца (O-ring). Убедитесь что канавка уплотнительного кольца полностью очищена от мусора.

ОПАСНОСТЬ: Повреждённый обод может привести к резкому падению давления в шине ("взрыву" шины)

Опасность при накачке шин

Строго следуйте инструкциям по монтажу шин и требованиям правил техники безопасности при проведении монтажных/демонтажных работ

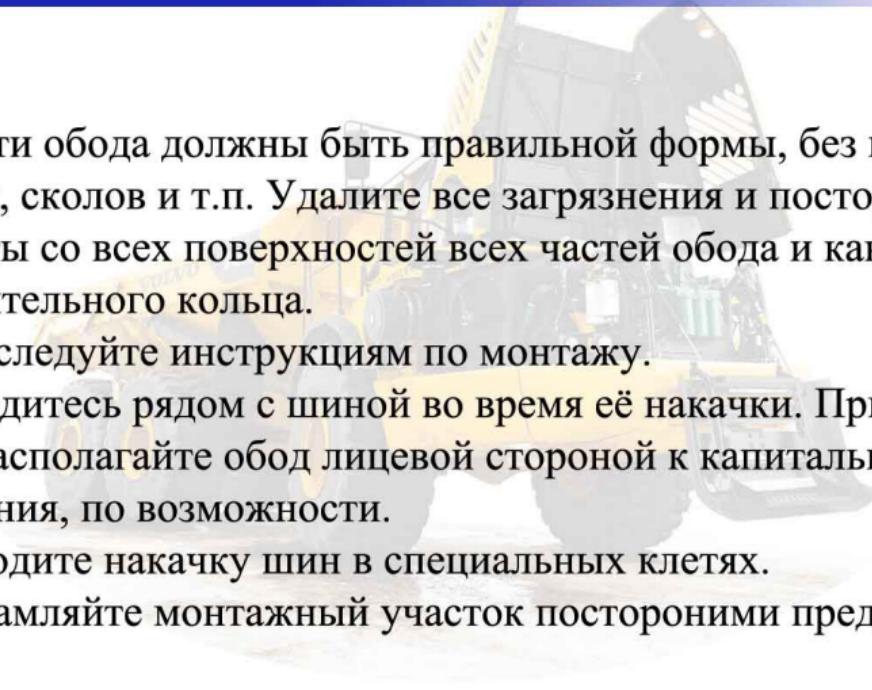
Повреждённый, не очищенный от мусора или неправильно собранный обод, при накачке шины, может привести к экстренной ситуации. В результате которой происходит "отстрел" элементов обода, обычно стопорного кольца, с высокой кинетической энергией. Что может привести к повреждению оборудования,увечьям людей или даже смерти.

ВНИМАНИЕ!!! Накачку шин следует производить только в специальных клетях!



Меры предупреждения ЧП* при накачке шин

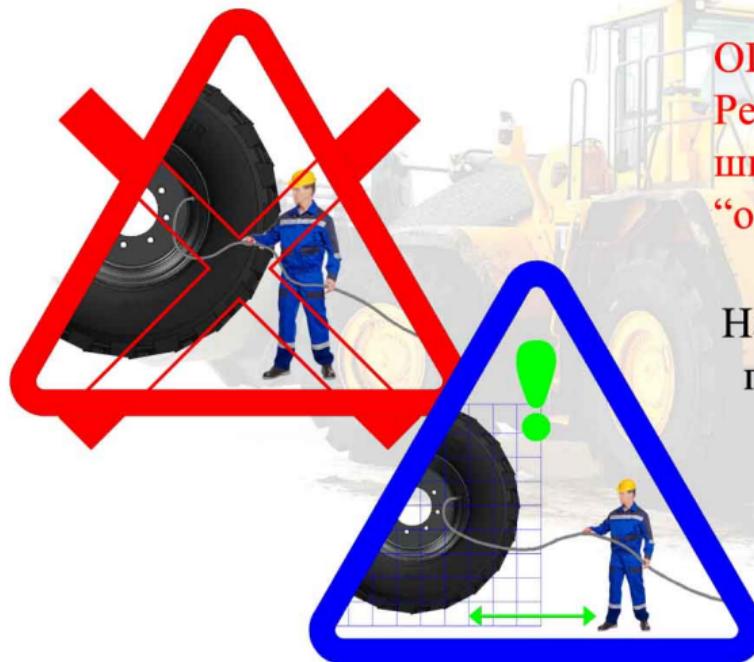
- Все части обода должны быть правильной формы, без вмятин, раковин, сколов и т.п. Удалите все загрязнения и посторонние предметы со всех поверхностей всех частей обода и канавки уплотнительного кольца.
- Строго следуйте инструкциям по монтажу.
- Не находитесь рядом с шиной во время её накачки. При накачке шины располагайте обод лицевой стороной к капитальной стене помещения, по возможности.
- Производите накачку шин в специальных клетях.
- Не захламляйте монтажный участок посторонними предметами.



* ЧП-чрезвычайное происшествие

Руководящие положения

Не стойте рядом с колесом во время накачки шины!!!



ОПАСНОСТЬ!!!

Резкое снижение давления в шине ("взрыв" шины) или "отстрел" элементов обода.

Настоятельно рекомендуется персоналу НЕ находиться вблизи колеса во время накачки шины!

Руководящие положения

Не проводите сварочные работы вблизи шин, колёс или ободов.

Не нагревайте колёсные гайки.



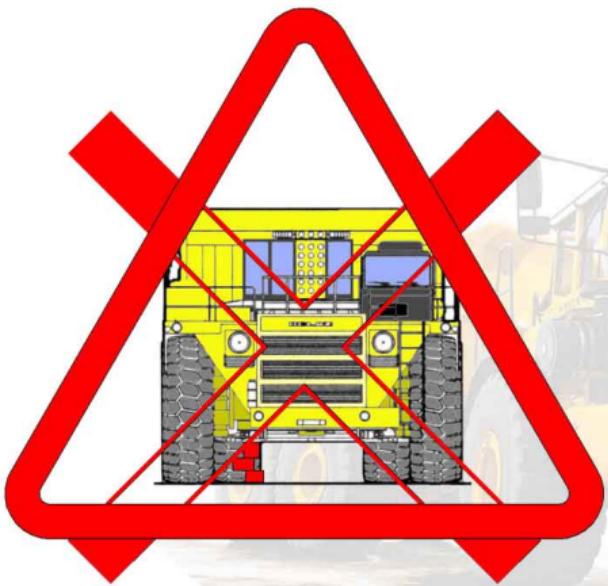
ОПАСНОСТЬ!!!

Резкое падение давления в шине
или взрыв шины!

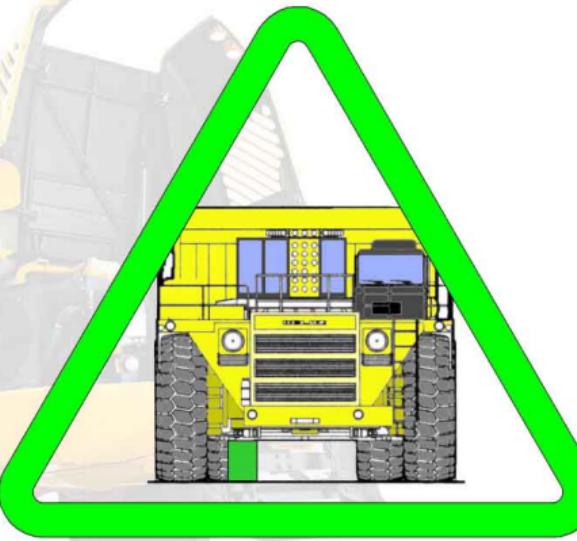
Опасность резкого падения давления в шине

- Внутренние компоненты перегреваются при превышении нормальных условий нагрузки, скорости и давления в шине. Следствием этого может стать внезапное разрушение шины или обода, что может привести к повреждению техники, травмам людей или даже смертельному исходу.





НЕТ!



ДА!



НЕТ!

Напоминание:
Избегайте деформации
бюта шины!

Не допускайте зажима камней
между сдвоенных шин.



Напоминание: При перемещении, загрузке/разгрузке крупногабаритной шины автопогрузчиком избегайте деформации борта шины



НЕТ!



ДА!

Монтаж/демонтаж пневматических шин

Обратите внимание перед демонтажом шины:

- ✓ Выберите правильное положение колеса
- ✓ Установите фиксаторы в правильное положение
- ✓ Полностью спустите воздух из шины
- ✓ Используйте только работоспособное оборудование

!!!Запрещено использовать неисправное оборудование или оборудование не предназначенное для проведения подобных работ!!!

- ! Не стойте лицом к вентилю колеса при спускании воздуха из шины
- Для подъёма колеса используйте стропы, а не металлические ленты

При монтаже/демонтаже шины используйте только специально предназначенные для этого инструменты и приспособления.



НЕТ!



ДА!

Не проводите сварочные работы вблизи шин!



НЕТ!



ДА!

При проведении сварочных работ на ободе не допускается:

- Проводить сварочные работы если шина смонтирована на ободе
- Устанавливать шину на обод до полного остывания последнего

после сварочных работ

В противном случае могут произойти повреждения борта шины или бортовой закраины обода.



Не используйте повреждённые бортовые кольца!



НЕТ!



ДА!



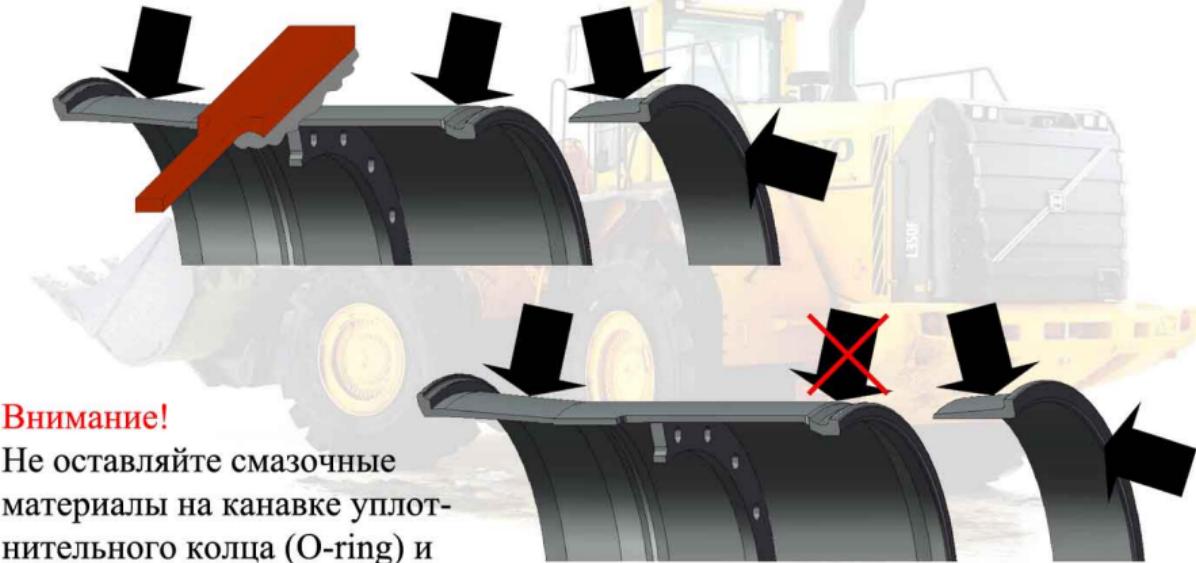
Перед монтажом шины

1. Покраска колеса



2. Обод (очистка и смазка)

Проверьте обод и его части на отсутствие повреждений, загрязнения и посторонних предметов. Очистите при необходимости.



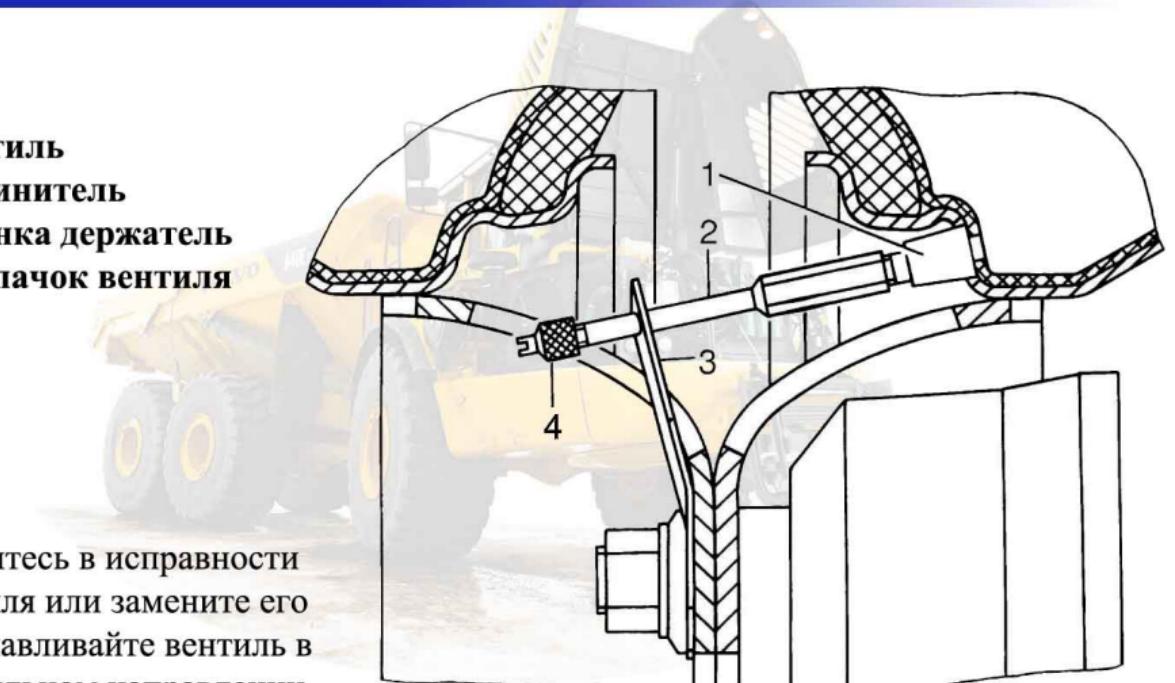
Внимание!

Не оставляйте смазочные материалы на канавке уплотнительного колца (O-ring) и стопорного кольца обода

НЕТ! ДА!

Вентиль шины и его установка

- 1- Вентиль
- 2- Удлинитель
- 3- Планка держатель
- 4- Колпачок вентиля



- Убедитесь в исправности вентиля или замените его
- Устанавливайте вентиль в правильном направлении
- ! Убедитесь в отсутствии пыли и воды в вентиле перед установкой

Шина



Будьте осторожны при транспортировке шины. Не допускайте повреждения шины и особенно бортов шины.

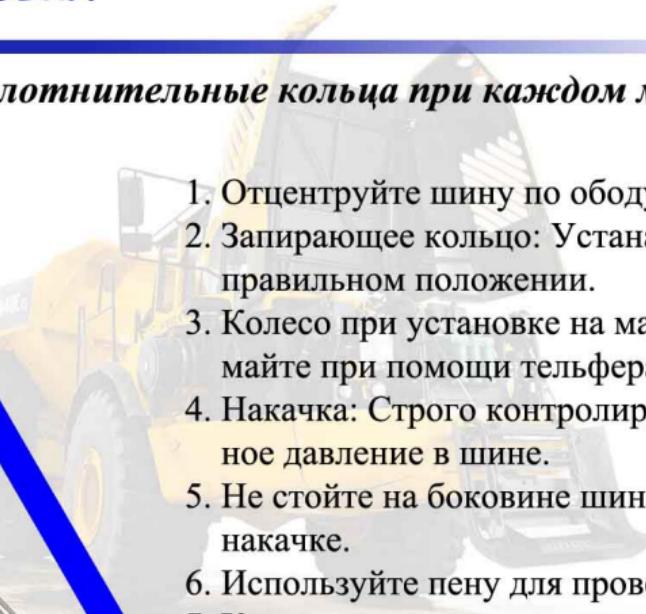
Перед монтажом смажте борта шины химически не агрессивной смазкой.

Во время установки

Используйте новые уплотнительные кольца при каждом монтаже



1. Отцентруйте шину по ободу.
2. Запирающее кольцо: Устанавливайте в правильном положении.
3. Колесо при установке на машину поднимайте при помощи тельфера.
4. Накачка: Строго контролируйте правильное давление вшине.
5. Не стойте на боковине шины при её накачке.
6. Используйте пену для проверки утечек.
7. Крышка вентиля может предотвратить утечку воздуха из шины.



После демонтажа

- Внимательно осмотрите обод колеса.
- Замените все части непригодные для дальнейшей эксплуатации.
- Уберите все инструменты и приспособления.
- Не используйте инструменты, приспособления и оборудование не предназначенные для выполнения демонтажных работ.



Справочные данные

Выдержки из “Правил эксплуатации шин для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъёмно-транспортных машин” от 30 июня 1976г.

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Правила являются обязательными для всех хозяйств, предприятий, организаций и частных лиц, эксплуатирующих шины, предназначенные для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъёмно-транспортных машин.

Ответственность за выполнение Правил возлагается на руководителей хозяйств и предприятий. Контроль за соблюдением Правил осуществляется министерствами и ведомствами, которым подчинены хозяйства и предприятия. Лица, виновные в нарушении Правил, привлекаются к ответственности

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ШИН

1. Шины, покрышки, камеры и ободные ленты транспортируются без упаковки. Допускается поставка отдельно покрышек, камер и ободных лент.
2. При транспортировании покрышек в комплекте с камерами последние, пропудренные тальком или смазанные другим веществом, заменяющим тальк и не ухудшающим условия монтажа шин, должны быть вложены внутрь покрышек и поддутьы до внутреннего размера покрышек.
3. Шины, транспортируемые при температурах ниже минус 45°C, необходимо берегать от ударов.
4. Запрещается перевозка шин вместе с нефтепродуктами, кислотами, щелочами и другими веществами, разрушающими резину.

Справочные данные

ХРАНЕНИЕ ШИН

1. Для предупреждения преждевременного старения все новые, восстановленные, пригодные к эксплуатации и ремонту покрышки, камеры и ободные ленты должны храниться в сухом помещении, защищенным от солнечных лучей. При хранении шин в разное время года в помещении допускаются колебания температуры воздуха от минус 30 до плюс 35°C, а относительной влажности - от 50 до 80%. При хранении шин сроком до 10 дней температура и влажность в помещении не лимитируется.
2. Покрышки и шины (покрышки в сборе с камерами) должны храниться в вертикальном положении.
3. При хранении покрышек в сборе с камерами последние должны быть поддуты до внутренних размеров покрышек.

4. При длительном хранении во избежание деформации необходимо через каждые 2-3 месяца поворачивать шины, меняя точки опоры.
5. Покрышки, камеры и ободные ленты не должны находиться ближе 1 м от отопительных приборов.
6. Не разрешается хранение шин совместно с горючими и смазочными материалами, а также химическими веществами (кислоты, щелочи и др.).

ПОРЯДОК КОМПЛЕКТОВАНИЯ ШИНАМИ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ, СТРОИТЕЛЬНЫХ, ДОРОЖНЫХ И ПОДЪЁМНО-ТРАНСПОРТНЫХ МАШИН

1. Новые и восстановленные шины взамен снятых с эксплуатации рекомендуется выдавать на машины полными комплектами.
2. Не допускается комплектование осей большегрузных, строительных, до-

Справочные данные

режных и подъёмно-транспортных машин шинами различных конструкций (шин диагональной конструкции с шинами типа Р), а так же шинами с различными типами рисунков протектора.

3. В целях обеспечения безопасности движения не разрешается устанавливать на передние оси большегрузных автомобилей покрышки с отремонтированными местными повреждениями, а так же восстановленные методом наложения нового протектора.
4. Шины закрепляются за машинами, что фиксируется в карточках учета работы шин и подтверждается подписями водителей. (Приложение 1)
5. Передавать шины с одной машины на другую можно только на основании разрешения технического руководителя хозяйства (предприятия), о чём делается соответствующая запись в карточке учёта работы шины.

Таким образом выполнение Правил эксплуатации шин для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъёмно-транспортных машин является обязательным для всех хозяйств, предприятий и организаций эксплуатирующих шины данной категории.

В Правилах изложены вопросы: прёмка, транспортирование, маркировка, назначение и хранение шин; порядок комплектования шинами большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъёмно-транспортных машин; правила монтажа и демонтажа шин; уход за шинами; обязанности водителя по уходу за шинами; порядок сдачи шин в ремонт, на восстановление и порядок списания; учёт работы шин.



Приложение 1. Картотка учёта работы шины

Марка _____
 и гаражный номер _____
 автомобиля, строительной, дорожной
 или подъёмно-транспортной машины
 Размер и модель шины _____
 Серийный номер _____

Дата монтажа _____
 Дата демонтажа _____

Дата осмотра	Положение шины (пп, пл, зпн, зпв, злн, злв, сп, сл, спв, спн)	Пробег шины, км (ч)		Техническое состояние шины Дефекты, характер и размеры повреждений	Заключение комиссии по списанию шин Причина снятия шины с эксплуатации, списание в утиль, сдача в ремонт или на восстановление, передача на другой автомобиль или в запас
		за	месяц		
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6

Дата осмотра	Положение шины (пп, пл, зпн, зпв, злн, злв, сп, сл, спв, спн)	Пробег шины, км (ч)		Техническое состояние шины	Заключение комиссии по списанию шин
		за месяц	с начала эксплуатации, включая отчётный период		
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6

Дата осмотра	Положение шины (пп, пл, зпн, зпв, злн, злв, сп, сл, спв, спн)	Пробег шины, км (ч)		Техническое состояние шины	Заключение комиссии по списанию шин
		за месяц	с начала эксплуатации, включая отчётный период		
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6

Дата осмотра	Положение шины (пп, пл, зпн, зпв, злн, злв, сп, сл, спв, спн)	Пробег шины, км (ч)		Техническое состояние шины	Заключение комиссии по списанию шин
		за месяц	с начала эксплуатации, включая отчётный период		
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6

Дата осмотра	Положение шины (пп, пл, зпн, зпв, злн, злв, сп, сл, спв, спн)	Пробег шины, км (ч)		Техническое состояние шины	Заключение комиссии по списанию шин
		за месяц	с начала эксплуатации, включая отчётный период		
1	2	3	4	5	6

1	2	3	4	5	6

Примечание: Аббревиатуры положения шины

пп: передняя правая

пл: передняя левая

зпн: задняя правая наружная

зпв: задняя правая внутренняя

злн: задняя левая наружная

злв: задняя левая внутренняя

сп: средняя правая

сл: средняя левая

спв: средняя правая внутренняя

слв: средняя левая внутренняя